

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Projektová dokumentace pro společné povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„Zvýšení stability skalních masivů na trati  
Železný Brod - Tanvald “**

Datum vydání: 24. 9. 2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Železniční spodek.....	6
4.4 Ostatní objekty .....	7
4.5 Zásady organizace výstavby .....	7
4.6 Geodetická dokumentace.....	7
4.7 Životní prostředí .....	7
<b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>8</b>
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	8
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....	10
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>11</b>
6.1 Všeobecně.....	11
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>12</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

NAD ..... Náhradní autobusová doprava  
OOP ..... Orgán ochrany a krajiny přírody  
KÚKL ..... Krajský úřad Libereckého kraje  
EVL ..... Evropsky významná lokalita

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod - Tanvald**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je výrazné zvýšení bezpečnosti a zajištění provozuschopnosti při užívání železniční dopravní cesty. Z důvodu nestability skalních svahů, zářezů a výhozů jsou navržena sanační opatření na 22 místech, z nichž některé vykazují stav podmínečně labilní a u osmi dokonce kriticky labilní stav, která těmto negativním projevům ohrožujícím bezpečnost cestujících a infrastruktury budou zabráňovat.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, nebo vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, bude-li dokumentace zpracovávána dle zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.

1.2.3 Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

- 1.2.5 U Dokumentace ve stupni DUSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/04/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.
- 1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat dle knižního jízdního řádu na trati č.035 Železný Brod - Tanvald. Předpokládaný začátek stavby je v km 0,980 a konec stavby v km 16,500. (rozsahu stavby bude upřesněno v rámci zpracování dokumentace DSP). Organizování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1.

Kraj: Liberecký  
Okres: Jablonec nad Nisou,  
Katastrální území: Železný Brod, Záhoří u Semil, Spálov u Semil, Horská Kamenice, Jesenný, Vlastiboř u Železného Brodu, Držkov, Plavy, Velké Hamry, Šumburk nad Desnou  
Traťový úsek: 1661 Železný Brod - Tanvald  
Definiční úsek: 02 Železný Brod – Velké Hamry, C1 žst. Velké Hamry  
06 Velké Hamry – Tanvald  
Správce: OŘ Hradec Králové

#### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	508
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	548A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	035
Číslo traťového a definičního úseku	166102, 1661C1, 166106
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	neelektrifikovaná
Počet traťových kolejí	jednokolejná
Průjezdny průřez	GC

#### Údaje o trati

Traťový úsek	0,148 – 13,154	13,149 – 13,670	13,670 – 16,824
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	regionální	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	P6/F4	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	P6/F4	P6/F4	P6/F4
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	548A	548A	548A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	035	035	035
Číslo traťového a definičního úseku	166102	1661C1	166106
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h	60 km/h	60 km/h
Trakční soustava	neelektrifikovaná	neelektrifikovaná	neelektrifikovaná
Počet traťových kolejí	jednokolejná	jednokolejná	jednokolejná

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Podklady a dokumentace**

- 2.1.1 Záměr projektu „Zvýšení stability skalních masivů v km 16,100 – 16,500 na trati Železný Brod - Tanvald“, zpracovatel AZ Consult, spol. s.r.o., Klišská 12, 400 01 Ústí nad Labem, datum 9. 11. 2018
- 2.1.2 Inženýrsko-geologický průzkum „Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod – Tanvald“ zpracovatel AZ Consult, spol. s.r.o., Klišská 12, 400 01 Ústí nad Labem, datum květen 2017

### **2.2 Související podklady a dokumentace**

- 2.2.1 Schvalovací protokol „Zjednodušené dokumentace ve stadiu 2“ ze dne 29.6.2021.  
Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu dokumentu dle odst.2.2.1 v uzavřené formě.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) Rekonstrukce nádražní budovy se stavebním názvem „Železný Brod, nádražní budova“. Předpokládaná realizace 04/2023 -04/2024 (OŘ HKR)
  - b) Soubor globálních investičních a opravných staveb vedoucích ke zvýšení zabezpečení tratě D3 Tanvald – Harrachov, realizačně rok 2022 až 2024,
  - c) Plánovaná investiční akce „Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu“ od 01.05. – 30.10.2023
- 3.1.3 Dokumentaci a podklady od skutečného stávajícího stavu od jednotlivých Správ OŘ Hradec Králové si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí samostatně u jednotlivých správ, které ji na vyžádání poskytnou.

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/04/21.
- 4.1.4 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMOVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatních pozemků.
- 4.1.5 Na veškerá jednání bude přizván i pověřený úředně oprávněný zeměměřický inženýr SŽ.
- 4.1.6 Souhrnný rozpočet předloží Zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.

## 4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Součástí dokumentace bude zpracování dopravní technologie. Výhledový rozsah a organizace osobní a nákladní dopravy budou vycházet ze stávajícího stavu s potvrzením údajů ze strany objednatelů dopravy. Veškeré tyto vstupy následně potvrdí Správa železnic GR O6.

## 4.3 Železniční spodek

- 4.3.1 Stav skalních masivů (stavebních objektů), které budou stavebně řešeny, vyšel u 8-mi jako stav kriticky labilní a u 14-ti zářezů vyšel stav podmíněčně labilních. Míra rizika jako nepřijatelná v 15-ti případech, jako vysoká v 4-mi případech a jako střední ve 3-ech případech (viz. tabulka). Při popisu jednotlivých skalních masivů se uvádí odhad rizik dle metodiky Lysenka (1997).

Číslo úseku	Staničení	Strana	Hodnocení rizika dle Lysenka 1997	RSR-PR	RSR
SO 01	0,980-1,150	P	II. - nepřijatelné riziko	56	stav podmíněčně labilní
SO 03	2,310-2,370	L+P	II. - nepřijatelné riziko	57	stav podmíněčně labilní
SO 05	2,970-3,050	P	II. - nepřijatelné riziko	51	stav podmíněčně labilní
SO 08	3,600-3,730	L	II. - vysoké riziko	54	stav podmíněčně labilní
SO 09	3,830-3,890	L	III. - nepřijatelné riziko	68	kriticky labilní stav
SO 10	4,770-4,820	L	II. - nepřijatelné riziko	57	stav podmíněčně labilní
SO 11	4,890-4,940	L	III. - nepřijatelné riziko	59	kriticky labilní stav
SO 14	6,100-6,300	L+P	II. - nepřijatelné riziko	57	stav podmíněčně labilní
SO 16	6,510-6,590	L+P	III. - nepřijatelné riziko	59	kriticky labilní stav
SO 22	8,010-8,170	L	III. - nepřijatelné riziko	65	kriticky labilní stav
SO 23	8,230-8,350	L	II. - střední riziko	65	kriticky labilní stav
SO 24	8,550-8,620	L	III. - vysoké riziko	60	kriticky labilní stav
SO 25	8,630-8,720	L+P	III. - vysoké riziko	52/58	stav podmíněčně labilní
SO 26	9,130-9,210	L	III. - střední riziko	62	kriticky labilní stav
SO 27	9,600-9,680	L	III. - střední riziko	61	stav podmíněčně labilní
SO 31	10,230-10,390	L+P	II. - vysoké riziko	48/57	stav podmíněčně labilní
SO 33	10,720-10,770	L	II. - nepřijatelné riziko	53	stav podmíněčně labilní
SO 34	10,970-11,010	L	II. - nepřijatelné riziko	58	kriticky labilní stav
SO 35	11,060-11,200	L	II. - nepřijatelné riziko	49	stav podmíněčně labilní
SO 36	11,850-11,970	L	II - střední riziko	49	stav podmíněčně labilní
SO 41	15,780-15,850	L	II. - nepřijatelné riziko	48	stav podmíněčně labilní
SO 42	16,100-16,500	P	II. - nepřijatelné riziko	52	stav podmíněčně labilní

### 4.3.2 Popis stávajícího stavu

- 4.3.2.1 Jedná se o skalní zářezy, výhozy a převisy silně zarostlé keři, mechy a náletovými dřevinami. Ze skalních svahů opadávají kamenné úlomky různé velikosti až po kamenné jednometrové bloky. Některé skalní svahy mají rozvolněné vertikální pukliny, ze kterých dochází k odlamování větších kamenných bloků a u paty svahů vznikají suťové kužely.

### 4.3.3 Požadavky na nový stav

- 4.3.3.1 Očištění skalního svahu od vegetace, náletu v lokálním rozsahu, s částečným ponecháním kořenového systému bez zásahu do vzrostlých stromů. Lokální či souborové odtěžení labilních částí a zajištění skalního svahu systémem speciálních sítí, kotvení velkých bloků a zajištění skalních svahů systémem bariér. Kde to bude potřeba realizovat zárubně či opěrné zdi, gabiony, ochranné linie z betonových svodidel.

## 4.4 Ostatní objekty

- 4.4.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

## 4.5 Zásady organizace výstavby

- 4.5.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO).
- 4.5.2 Zhotovitel navrhne optimální stavební postupy, přístupové cesty pro zhotovení stavby a nezbytný rozsah výluk železniční dopravy.
- 4.5.3 V dokumentaci bude řešen vliv stavby na provozování drážní dopravy s požadavkem na maximální minimalizaci omezení železniční dopravy, výluk železničního provozu a požadavky na NAD včetně navržení a projednání tras NAD.

## 4.6 Geodetická dokumentace

- 4.6.1 Geodetická část Dokumentace bude zpracována podle VTP/DOKUMENTACE/04/21.
- 4.6.2 Stávající železniční bodové pole (ŽBP) a stávající železniční mapové podklady (ŽMP) splňující TKP staveb státních drah zajistí objednavatel prostřednictvím příslušné Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.6.3 Majetkoprávní část geodetické Dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.6.4 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

## 4.7 Životní prostředí

- 4.7.1 Problematika životního prostředí bude v rámci DSP zpracována dle bodu 7.3 VTP/DOKUMENTACE/04/21. Problematika nakládání se srážkovou vodou bude zpracována dle bodu 5.1.10 VTP/DOKUMENTACE/04/21.
- 4.7.2 **Dendrologický průzkum:** Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 4. 3. 2021, č.j.: 8611/2021-SŽ-GR-O15 s účinností od 9. 3. 2021, především v části druhé, odstavec 9. Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Případné rozhodnutí o povolení ke kácení získá zhotovitel projektu a předloží ihned po obdržení objednateli. Dendrologický průzkum zaměřit na plochy zapojeného porostu svahů a na zdravotní stav a kořenovou soustavu stromů na hranách svahů (podle situace v jednotlivých SO).
- 4.7.3 **Biologický průzkum:** Objednatel požaduje svolat jednání (terénní šetření) s OOP (ŽP KÚLK) a určit rozsah biologického průzkumu na jednotlivých sanovaných úsecích. Popřípadě biologický průzkum na základě jednání vyloučit. Jinak bude biologický průzkum proveden (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt ohrožených druhů rostlin a KO a SO druhů ptáků, plazů, obojživelníků a bezobratlých s přihlédnutím k jejich migračním trasám, podle kterých bude zajištěna propustnost stavby dle lokálních potřeb. U botanického průzkumu v exponovaných částech, doporučujeme provést botanický průzkum pomocí bezpilotního zařízení - dronu (metoda je zpracována – EASY Map a.s.).
- 4.7.4 Bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny).
- 4.7.5 **Úpravy svahů:** Všechny možné úpravy, zárubní zdi, gabiony, lavice, síťování, nebo konstrukce bariér budou projednány a schváleny místně příslušným OOP (ŽP KÚLK). Potřebné detailní úpravy skal budou na mapových podkladech, většinou není potřeba sanovat celé ucelené úseky (podle hektometrů), ale jen jejich části – na základě podrobného geotechnického průzkumu.

- 4.7.6 **Studie vlivu záměru na krajinný ráz:** její provedení bude konzultováno s příslušným OOP (ŽP KÚLK).
- 4.7.7 **Odvodnění sanovaných svahů:** Sanace stávajícího odvodnění a výstavba nového odvodnění bude projednána s příslušným vodoprávním úřadem.
- 4.7.8 **Odpadové hospodářství:** Důraz bude kladen na průzkum možné kontaminace odvodňovacích příkopů na základě místní pochůzky bez vzorkování – vyloučení kontaminace s přihlédnutím k možné staré ekologické zátěži. V případě vizuálních znaků kontaminace bude tato určena na základě vzorkování. Pochůzka se zaměří na vytipování míst pro mezideponie vytěženého materiálu a přístupové cesty pro odvoz a přivážení materiálu.
- 4.7.9 Zhotovitel zpracuje havarijní plán. Nutnost zpracování povodňového plánu bude konzultována s příslušným vodoprávním úřadem.
- 4.7.10 Zhotovitel zajistí odůvodněné stanovisko místně příslušného OOP (ŽP KÚLK) dle § 45i) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned předáno objednateli. Dále bude získáno stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.7.11 Záměr se nachází na území EVL Údolí Jizery a Kamenice.
- 4.7.12 Upozorňujeme, že záměr je v blízkosti Q100 a aktivní zóny řeky Jizery a Kamenice – vypracování povodňového plánu konzultovat s povodím.

## 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soutěžích prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřazení do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**
- 5.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
  - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
  - c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
  - d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),



- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu dila.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### **5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### **5.1.4.2 Označení a název položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### **Příklad:**

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### **5.1.4.3 Popis položky**

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

##### **5.1.4.4 Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

##### **Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### **5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.

#### **5.1.6 Souhrnný rozpočet**

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

### **5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

#### **5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),

h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## **6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **6.1 Všeobecně**

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla v rámci projektové dokumentace:

- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ
- Po zahájení projekčních prací zhotovitel projedná a zajistí nepřetržité výluky a pomalé jízdy pro realizaci sanace všech dotčených úseků stavby.
- Stavební objekt č.1 (SO 01) se nachází v souběhu tratí Pardubice – Liberec, úsek Železný Brod – Semily a tratě Železný Brod – Tanvald.
- V SO 03 se nad železniční tratí nachází silniční most, který je veden jako technická památka.
- Pro další stupeň projektové dokumentace je SO 02, SO 21 vyjmut a doplněn SO 23, SO 27 a SO 36. Popis rozlohy sanace úseků v dokumentu „Zvýšení sanace skalních masivů na trati Železný Brod – Tanvald INŽENÝRSKO – GEOLOGICKÝ PRŮZKUM“.

6.1.2 Zhotovitel svolá vstupní poradou dle příložených VTP podle čl.2.3 odst. 2.3.4 do **14 dnů po nabytí účinnosti SOD**.

6.1.3 Zhotovitel zahájí práce na projektové dokumentaci a na vyhotovení biologického posudku tak, aby byla dodržena Smlouva o dílo.

6.1.4 Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz kap.1, čl. 1.2. ZTP. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.

6.1.5 Zhotovitel prověří a projedná možnost deponie (mezideponie) vytěženého materiálu v žst. Velké Hamry, zastávce Návarov, zastávce Jesenný. Žst. Železný Brod. Nebezpečná (kontaminovaná) vytěžená rubanina musí být uložen u provozovatele skládky s příslušným povolením na ukládání nebezpečného odpadu.

## **7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Foto dokumentace stavebních objektů
- 8.1.4 Schéma sanačních úseků na trati Železný Brod – Tanvald
- 8.1.5 Záměr projektu včetně příloh
- 8.1.6 Inženýrsko-geologický průzkum včetně příloh
- 8.1.7 - Vyjádření k záměru KÚLK, odboru ŽP a zemědělství ze dne 28.1.2021 pod č.j. KUKL 7927/2021
  - Vyjádření Lesů ČR ze dne 3.2.2021
  - Vyjádření MÚ Tanvald, odbor stavební úřad a životní prostředí ze dne 12.2.2021 po č.j. MěÚT / 02430/ 2021/ SÚ a ŽP – koordinované závazné stanovisko
  - Vyjádření MÚ Tanvald, odbor stavební úřad a životní prostředí ze dne 12.2.2021 po č.j. MěÚT / 02431/ 2021/ SÚ a ŽP – souhrnné stanovisko
  - Vyjádření MÚ Železný Brod, odbor životní prostředí ze dne 17.2.2021 pod č.j. ŽP/1429/2021/246.6-Prch


 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]

Vypracoval dne: 24.09.2021

**Ing. Dalibor Dolejší**

příprava stavební akce



 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]

Schválil dne: 29.9.2021

**Ing. Radim Brejcha Ph.D.**

náměstek ředitele OJ

